



**Wenn man von folgenden Voraussetzungen ausgeht...:**

Mann links 1,70 m, Auto Kastenwagen auf der Brücke: Höhe 2 m (hatte selbst so einen, der war 1,98 cm hoch.)

**Neues Bauwerk Turbokreisel**

Unterbau + Fahrbahn 1,00 m

Gleitschutz + Geländer 1,50 m

**Summe 2,50 m**

+ Angenommene Höhe über derzeitigem Boden Ochsenbrücke wg. Option  
Bahnelektrifizierung: 0,70 m

Grund für die **Breite des Streifens** übers ganze Bild: Breite Ochsenbrücke derzeit  
ca. 25 m?

Neues Bauwerk Breite 48 m; (Länge Oval 56 m)

**...wenn man also von diesen Voraussetzungen ausgeht, deckt der Kreisel –  
ohne die Auf- und Abfahrten, Rampen etc. vermutlich folgende Sichtlinie ab.**

Perspektivisch nicht perfekt, die Rundung ist nicht berücksichtigt, aber trotzdem...



Vielleicht fertigt die Stadtverwaltung doch noch eine 3-D- Sicht des Turobkreisels.

Die Software dazu hat sie – im Gegensatz zu mir. Nur die Zeit, eine 3-D-Ansicht zu erstellen hat sie derzeit wohl nicht.

Verbesserungsvorschläge oder grafisch bessere Ansichten nimmt gern entgegen:

*Manfred Thesing*