

# Ost-West: Vorteil für alle Bürger.



## Martinsberg-Straße

Viele waren dagegen – heute sind alle glücklich. Beispielhaft für Ost-West!



## Rheingrafenstraße

Schranke ade – Stau ade!



## Löwensteg

Neuer Löwensteg: breiter und barrierefrei für Fußgänger, Rad- und Rollstuhlfahrer.



## Salinenstraße

Künftig weniger Verkehr. Entlastung Knotenpunkt Kreuzkirche.



## Zum Bahnhof

Neuer Fuß- und Radweg vom Löwensteg zum Bahnhof.



## Kohlenweg

Herzstück Ost-West-Straße. Neue Fahrbahnbreite ca. 7,5 m.



## Zum Bösgrunder Weg

Von der Bahnstraße Überführung für alle Verkehrsteilnehmer, außer Autos.



## Ringstraße

Künftig verkehrsberuhigter Bereich mit Rad- und Fußwegen, zwischen Mannheimer- und Rheingrafenstraße.

## Zum Bahnhof

Neuer Fuß- und Radweg vom Löwensteg zum Bahnhof.

## Zum Bösgrunder Weg

Von der Bahnstraße Überführung für alle Verkehrsteilnehmer, außer Autos.



## Kohlenweg

Herzstück Ost-West-Straße. Neue Fahrbahnbreite ca. 7,5 m.



## Ringstraße

Künftig verkehrsberuhigter Bereich mit Rad- und Fußwegen, zwischen Mannheimer- und Rheingrafenstraße.

So kann man auch eine Rampe von 140 + 10 + 90 m Länge mit 6% Steigung / Gefälle beschreiben.